

## AAylex Group im Fokus Qualität vor Quantität beim Geflügelfleisch Die Welt, 06.12.2019

**DIE WELT**  
FREITAG, 6. DEZEMBER 2019  
KUNDENSERVICE 0 8 0 0 / 9 3 5 8 5 3 7  
D 2,80 EURO M | Nr. 285

**Macrons Frankreich**  
Das Land erlebte den größten Streik seit Jahrzehnten. Der gegen die geplante Rentenreform von Präsident Emmanuel Macron gerichtete Protest legt das öffentliche Leben weitgehend lahm. Und wie erwartet gibt es schwere Ausschreitungen. Bringen die Randalierer Macron zu Fall? Seite 8

**Zippert zappt**  
Beim Umweltbundesamt ist Drogenmissbrauch an der Tagesordnung, anders kann man das sogenannte Klimapapier kaum erklären. Wogalil der Pendlersubsidie und der Steuervorteile für Diesel sowie Tempo 120! Völliger Irrsinn, diese Maßnahmen bringen überhaupt nichts, sonst wären sie ja schon längst beschlossen. Die Pendlersubsidie ist uralt, deutsches Kulturgut und geht noch auf die Völkerverwanderung zurück, obwohl das ein sehr einseitiges Pendeln war. Die steuerliche Bevorzugung von Diesel kommt bereits in der Bibel vor, wo es irgendwo heißt, Diesel geben ist seliger denn Steuer nehmen. Und warum Tempolimit? Viele Autofahrer wären froh, wenn sie mal auf 120 beschleunigen könnten, aber die Straßen sind zu voll mit Pendlern. Faktisch haben wir längst Tempo 100, es ist aber für das Klima in der Bevölkerung besser, wenn man das nicht noch noch anordnet. Das unselige Klimapapier wurde bisher nicht veröffentlicht, weil mancher Andreas Scheuer konkrete Vorschläge erarbeiten sollte. Der hat dann sofort gehandelt und den E-Scooter legalisiert.

**SPD entschärft Forderungen des neuen Führungsduos**

**Verbraucher, hört die Signale!**  
OLAF GERSEMANN  
Wirksame Maßnahmen gegen die Erderwärmung kosten wenig und die Kosten, die dann doch entstehen, können auf sozial verträgliche Weise verteilt werden: Auch das Umweltbundesamt nährt diesen Mythos. Die Bohle hat gerade aufgedeckt, was zu tun wäre, um die ambitionierten Klimaziele im Verkehrssektor zu erreichen. Ein 70 Cent höherer Literpreis für Diesel, keine Pendlersubsidie mehr et cetera. Das Papier ist ein Horrorkatalog für alle, die mobil bleiben wollen oder bleiben müssen. Dass sich soziale Härten dabei vermeiden lassen, behauptet das UBA einfach. Beleg? Pöhlmanträge.  
Die Wahrheit ist: Soweit es der Menschheit nicht gelinge, mithilfe von technologischen Durchbrüchen die Erderwärmung zu bremsen, werden die Kosten des Klimaschutzes enorm sein. Und der Glaube, man könne die Last dergerüst weggeschoben, dass sie nur von den Breitschultrigen getragen wird, ist pure Illusion. Zumal es bei den Kosten nicht allein um Euro und Cent geht. Sondern auch um etwas, was selbst die Bürger der armen Länder längst zu ihren Grundbedürfnissen zählen: Mobilität eben.  
Das zeigt sich zum Beispiel bei den Gelbwesten in Frankreich, die anfangs gegen höhere Dieseltaxen protestierten. Heftig protestiert wurde zuletzt auch gegen eine neue CO<sub>2</sub>-Steuer (Kanada) oder höhere U-Bahn-Freise (Chile). Mobilität ist Menschen demart wichtig, dass sie in

**#Free them all**  
Sofia Sultan

Find us on  
Facebook  
Instagram  
Pinterest

www.cocorico.ro

**AAYLEX GROUP IM FOKUS**

**Qualität vor Quantität beim Geflügelfleisch**

Laut Rumäniens führendem Geflügelunternehmen ist bei der Produktion von zartem Hühnerfleisch ein ausgewogenes Verhältnis zwischen dem richtigen Futter und genetischen Faktoren von Bedeutung. „Das Wasser, das unsere Hühner auf dem Hof trinken, ist besser als das Trinkwasser von Bukarest“, versichert Bogdan Stanca, CEO und Gründer der AAylex Group, die Eigentümer der beliebten Geflügelmarke CocoRico ist. „Wir führen nämlich strenge Kontrollen zur Herkunft des Wassers durch und nutzen ein spezielles System mit wasserstoffreichem Wasser.“

Die AAylex Group produziert etwa 75.000 Tonnen Geflügelerzeugnisse jährlich. Ihre Marke CocoRico wird in über zehn Ländern vertrieben. Der „Premium-Geschmack“ der Produkte ist EU-Standards zu verdanken. „Dass wir hochwertige Nahrungsmittel produzieren, ist nicht nur eine Behauptung“, so Stanca. „Wir haben dafür auch Zertifizierungen von angesehenen Organisationen erhalten.“

www.cocorico.ro

DIESE INHALTE WURDEN VON GLOBAL FDI REPORTS ERSTELLT UND VERBREITET IN DIE WELT

Cocorico is a trademark of AAylex Group

Agro Cooperativa Agricolă Avicola Buzău  
AAylex Prod  
AAylex Distribution



The All-Natural Chicken Brand

Press Clippings  
06/12/2019  
Page 02/02

## AAylex Group im Fokus Qualität vor Quantität beim Geflügelfleisch Die Welt, 06.12.2019

„Laut Rumäniens führendem Geflügelunternehmen ist bei der Produktion von zartem Hühnerfleisch ein ausgewogenes Verhältnis zwischen dem richtigen Futter und genetischen Faktoren von Bedeutung. „Das Wasser, das unsere Hühner auf dem Hof trinken, ist besser als das Trinkwasser von Bukarest“, versichert Bogdan Stanca, CEO und Gründer der AAylex Group, die Eigentümer der beliebten Geflügelmarke Cocorico ist. „Wir führen nämlich strenge Kontrollen zur Herkunft des Wassers durch und nutzen ein spezielles System mit wasserstoffreichem Wasser“.

Die AAylex Group produziert etwa 75.000 Tonnen Geflügelerzeugnisse jährlich. Ihre Marke Cocorico wird in über zehn Ländern vertrieben. Der „Premium-Geschmack“ der Produkte ist EU-Standards zu verdanken. „Dass wir hochwertige Nahrungsmittel produzieren, ist nicht nur eine Behauptung“, so Stanca. „Wir haben dafür auch Zertifizierungen von angesehenen Organisationen erhalten.“

(Global FDI Reporters, Die Welt, 06.12.2019)

## Let's keep in touch.

Your press contact  
[pr@cocorico.ro](mailto:pr@cocorico.ro)

Find us on

Facebook  
Instagram  
Pinterest

[www.cocorico.ro](http://www.cocorico.ro)

Cocorico is a trademark  
of AAylex Group

Agro Cooperativa Agricolă  
Avicola Buzău  
AAylex Prod  
AAylex Distribution